

⑨ 日本国特許庁 (JP) ⑩ 特許出願公開
 ⑪ 公開特許公報 (A) 平4-133817

⑫ Int. Cl.	識別記号	序内整理番号	⑬ 公開 平成4年(1992)5月7日
B 60 K 1/04	A	8710-3D	
A 63 B 55/08	E	8302-2C	
B 62 B 3/00	B	7140-3D	
F 03 D 9/00	B	8409-3H	
G 05 D 1/02	Z	7155-3H	
H 01 M 10/44	Q	8939-4K	
H 02 J 7/00	P	9060-5G	

審査請求 未請求 請求項の数 10 (全7頁)

⑭ 発明の名称 バッテリー使用搬送システム

⑮ 特願 平2-252021
 ⑯ 出願 平2(1990)9月25日

⑰ 発明者 玉木 浩二	神奈川県川崎市高津区梶が谷3-9-26
⑰ 発明者 田島 淳	東京都多摩市関戸1-4-33 あかしや荘201
⑰ 出願人 玉木 浩二	神奈川県川崎市高津区梶ヶ谷3-9-26
⑰ 出願人 田島 淳	東京都多摩市関戸1-4-33 あかしや荘201
⑰ 代理人 弁理士 富田 幸春	

明細書

1. 発明の名称

バッテリー使用搬送システム

2. 特許請求の範囲

(1) 充電設備で充電されるバッテリーを交換自在に搭載する車体の該バッテリーの電力で走行する距離が該充電設備でのバッテリーの充電電力の範囲内であるようにされているバッテリー使用搬送システムにおいて、上記車体搭載のバッテリーが車体の積載荷重に対し必要最小限に軽量、小容量にされ、上記充電設備には複数のバッテリーが収納設置されていることを特徴とするバッテリー使用搬送システム。

(2) 上記充電設備が太陽発電設備にされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(3) 上記充電設備が風力発電設備にされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(4) 上記バッテリーに過充電保護開路が装備さ

れることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(5) 上記車体に補助充電用の太陽電池が装備されていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(6) 上記車体がゴルフキャリヤカーにされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(7) 上記車体がショッピングカートにされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(8) 上記車体がポーターカーにされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(9) 上記車体が荷役作業車にされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。

(10) 上記車体が乳母車にされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のバッテリー使用搬送システム。